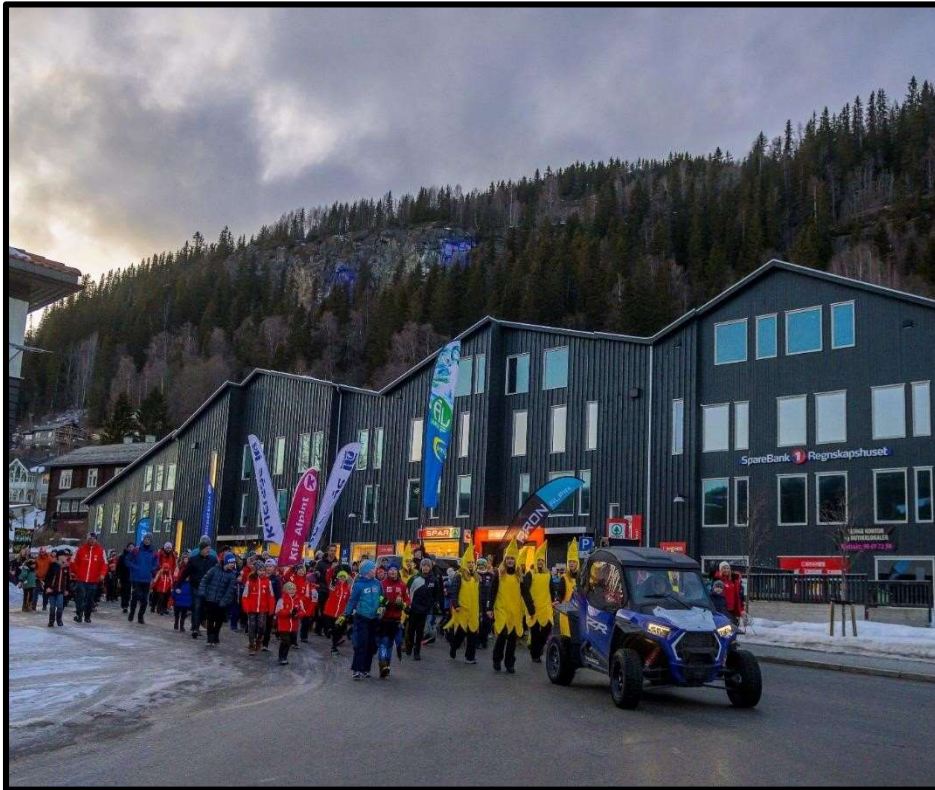




Ål kommune



PLAN FOR TRAFIKKTRYGGLEIK 2023-2027

TILTAKSDEL

Innhold

| | |
|---|----|
| 1 Oversikt over trafikktryggleikstiltak på vegane i Ål..... | 3 |
| 1.1 Tiltak på riksveg 7..... | 3 |
| 1.2 Tiltak på fylkesvegar..... | 5 |
| 1.2.1 Større tiltak..... | 5 |
| 1.2.2 Mindre tiltak..... | 7 |
| 1.3 Kommunale vegar/ andre kommunale område..... | 8 |
| 1.3.1 Større tiltak..... | 8 |
| 1.3.2 Mindre tiltak..... | 9 |
| 1.4 Turveg, gangveg og sykkelveg..... | 9 |
| 2 Planleggingsoppgåver..... | 10 |
| 3. Haldningsskapande arbeid..... | 11 |

1 Oversikt over trafikktryggleikstiltak på vegane i Ål

Opplistinga er i høve inndeling i Plan for trafikktryggleik 2023-2027.

Dette er lista med tiltak som høyrer til «Plan for trafikktryggleik 2023-2027». Inndeling av prioriteringsliste følgjer vegansvaret: Riksveg 7 og fylkesvegar som Statens vegvesen har ansvar for, og kommunale vegar. Lista inneheld både nye og tidlegare registrerte tiltak som ikkje er gjennomførte.

Fargekoder:

| |
|---------------------|
| Tiltak under arbeid |
| Gjennomførte tiltak |
| Nye innspel 2022 |

1.1 Tiltak på riksveg 7

Statens vegvesen (SVV) har vegmynde og driftsansvaret for riksveg 7. Dvs. at dei må gjennomføre og godkjenne tiltak langs riksvegen.

| Pri | Område | Tiltak | Utfordring/ forbetring | Kostnad | Ansvar |
|-----|----------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| 1 | Breie – Kleivi | Gang- og sykkelveg. | Det er mykje sykkeltrafikk på strekninga. Manglar sykkelveg på 850 m, samt overgang/ undergang Rv7 for ei rundløype rundt Strandafjorden. | Reguleringplan er utarbeidd. Dugnadsinnsats. | Ål IL med tilskot fra Ål kommune. |
| 2 | Kryss Nossvegen- Rv7 | Gangbru lagt inn som krav etter etablering av 16 feriehytter. | Krysset Nossvegen – Riksveg 7 er uoversiktleg. Mange går over Rv7 til turområd. Frå Hallingdal Feriepark er det del av rundtur til sentrum, eller til turområde langs Kvinda. | Vedtatt gangbru. Ikkje kostnadsregnet i 2022. TopCamp Hallingdal har betalt et beløp per hytte. | Ål kommune |

| | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|--|--|
| 3 | Rv 7-Gullhagen* | Planfri undergang (gangstig) | Rekkefølgekrav i pågande reguleringsplan for Gullhagen. | Kr. 500 000 inkl. prosjektering (2019-tal) | Ål kommune/ Utbyggjarane jf utbyggingsavtale |
| 4 | Gudmundsrud - Oppsjø | Gangbru | Gangbru vil gi sikker kryssing av Rv 7. | Ikkje utført | SVV |
| 5 | Kroken (sør for Ål idrettshall) | Gang- og sykkelbru over Rv7 | Korte ned veg mellom skuleområdet og bustader i Vestlia. Opnar for bruk av vestsida for skulene. | Ikkje utført | SVV |
| 6 | Heile Rv.7 gjennom Ål | Få liv i vilt og trafikkprosjekt att | Rydde vegetasjon for å unngå elg kollisjonar. | Ikkje utført | SVV og grunneigarar. |
| Lyssetting for å redusere fare for ulykker: | | | | | |
| 7 | Kryss Fv244, Gullhagen | | | | SVV |
| 8 | Kryss Fv240 og Fv242 Torpo aust og vest | | | | SVV |
| 9 | Kryss Nossvegen –Rv7 | | | | SVV |

**)Kommunestyre sak 49/19: Ål kommune løyver kr 300 000 dekt frå investeringsprosjekt 085 bustad- og næringstomter 2019 under føresetnad av at resten av kostnadane vert dekt av bedriftene etter fordelingsnøkkelen i framlegg til utbyggingsavtale. Ål kommune løyver kr. 500 000 til gangveg dekt frå disposisjonsfondet. Føresetnad for løyvinga er godkjent utbyggingsavtale mellom partane.*

1.2 Tiltak på fylkesvegar

1.2.1 Større tiltak

| Pri | Område | Tiltak | Utfordring/kommentar | Kostnadsoverslag | Ansvar |
|-----|---|---|--|--|--|
| 1 | Torpovegen fv 242: Torpo Næringspark – Torpo kyrkje | Ca 1 km gangveg ifbm vatn- og avløp til Torpo Næringspark inkl opphøga gangfelt til eksisterande gangveg Kringlevegen. Ev. fartshumper, redusert fartsgrense til 40 km/t | Skuleveg for born Veg til Oppheim og til hyttefelt. Høg fart. | Pris blir kjent etter anbudsrunde haust 2022 | Ål kommune som utbyggjar av Torpo næringspark. Fylkeskommuna/Ål kommune |
| 2 | Stasjonsbrua Fv245 | Ny gang- og sykkelbru parallelt med Stasjonsbrua | Fortau på bru er smalt, 1,5 m bredt, folk sykklar i vegbanen | Er lagt inn i kommunedelplan for Sundre-området | SVV og Ål kommune |
| 3 | Torpovegen Fv 240 | Gangveg Lienkrysset – Malmvegen, 500 - 750 m Forlenge til Hallingdal hytteservice, ca. 400m | Skuleveg utan eigen gangveg. Veg gjennom Torpo sentrum. Høg fart. Ein del tungtrafikk og trafikk til hyttefelt. | Gangveg 2,5 – 3,8 mill + mva, avhengig av løysing (2019-tal) | SVV |
| 4 | Nordbygdvegen, Fv 244. | Gangveg Feten – Leveld skule 1100 m | Skuleveg for born som bur langs vegen. Høg fart. | Gangveg 5,5 mill + mva (2019-tal) | SVV Evt samarbeid med idretts-/grengdelag om alternativ finansiering |
| 5 | Myrovegen og krysset Myrovegen- Fv 246 | Gangveg 400 m og planløysing i kryss. | Skuleveg. Gjennomgangstrafikk frå Rv7. Sju bustader med direkte tilkomst. Gangtrafikk til og frå Hallingdal feriepark under Rv7. | Gangveg og planløysing: 3,0 mill (2019-tal) | SVV |

| | | | | | |
|----|-------------------------------------|---|---|-----------------------------------|-----|
| 6 | Jepsensvingen - Øvre-Ålsvegen Fv246 | Kurvatur/ breidde | Utbetne slik at svingen blir meir oversiktleg. | Ikkje kostnadsrekna | SVV |
| 7 | Nordbygdvegen fv 244 | Gangveg Gullhagasvingen - Bøygardsvegen | Ikkje lenger innanfor 4 km frå skule. Ny gangvegløysning i samband med utbygging av Gullhagen bustadfelt | Ikkje kostandsrekna | SVV |
| 8 | Sirevegen fv 240 | Gangveg Sirebrua – Lien, - 1700 | Skuleveg | Gangveg 8,5 mill + mva (2019-tal) | SVV |
| 9 | Skuletoppen- Ål ungdomsskule* | Opparbeiding av gangveg frå bringe/hente – plass til innkøyring ungdomsskule. | Skuleområde med mykje blanda trafikk. | 600 000,- (2019-tal) | SVV |
| 10 | Skuletoppen | Betne avmerking av forkøyrsvegen (fylkesveg 2934). | Ein ser merkinga kun på sumaren. Treng betne mering vinterstid. | Ikkje kostandsrekna | |
| 11 | Myrovegen/ Sundrevegen | Betne avmerking av forkøyrsvegen (fylkesveg 2934). | Ein ser merkinga kun på sumaren. Treng betne mering vinterstid. | Ikkje kostandsrekna | |

1.2.2 Mindre tiltak

| Pri | Område | Ønske om tiltak | Utfordring/kommentar | Kostnadsoverslag |
|-----|---|---|---|------------------|
| 1 | Drop-sone Nedre Ål skule | Etablere ny drop-sone ved å asfaltere, leggja kantstein, merka, så og setja opp nytt gjerde | Dropsonen har mellombels vorte utforma i 2022 og treng å etablerast permanent | 155.000 kr |
| 2 | Gangveg ved Torpo skule | Etablere ny gangveg frå Torpovegen og opp Skulevegen | | 310.000 kr |
| 3 | Sirevegen fv 240 i krysset inn til Bakkevegen | Merking av gangfelt/fotgjengerovergang ved barnehagen | Barnehagen brukar å krysse denne vegen mykje når dei skal på tur, og mange elevar på skulen brukar også å krysse til og frå skulen på Torpo (skuleveg). | Ikkje utført |
| 4 | Fv 246- Øvre-Ål | Forlengje 50 km sone. | 80 sone startar 200 meter etter Lå-krysset der det fortsatt er gangtrafikk, riding og inn/ut- køyring til eigedommar. | Ikkje utført |
| 5 | Fv244- kryss Bøygardsvegen | Av og påstigningsplass for buss. | Busselskap melder om dårleg utforming av vegen, og eit trafikkfarleg punkt. Blir ikkje aktuelt dersom det blir nytt bustadfelt i Gullhagen. | Ikkje utført |
| 6 | Fv 244 | 2 fartshumper i 40-sona vest for Nordbygdene skule | Straktiltak i på skuleveg i påvente av gang- og sykkelveg. Få bilar held fartsgrensa. | Ikkj utført |

1.3 Kommunale vegar/ andre kommunale område

1.3.1 Større tiltak

| Pri | Område | Ønske om tiltak | Utfordring/kommentar | Kostnadsoverslag |
|-----|--|--|--|-----------------------------------|
| 1 | Hagovegen- Sundrevegen | Flytte avkøyring. | Særs krapp sving for å kome ut på Sundrevegen frå Hagovegen. Uoversiktleg sikt mot sør. | Kr 300 000,- (2019- tal) |
| 2 | Sundrevegen, Sundrehall (sørsida av veg) | Gjennomføre gatebruksplan Sundrehall, del 2 | Skuleveg. Blanda trafikk Ikkje skilje mellom parkering, veg og fortau. Kaotisk. Utarbeidd gatebruksplan og kostnadsoverslag | Kr 3 mill (2019-tal) |
| 3 | Fortau Stasjonsvegen | Fortau langs bygningane, 150 m | Blanda trafikk. Ikkje skilje mellom parkering, veg og fortau. | Kr 4.0 mill (2019-tal) |
| 4 | Bråta | Utbetring av tilkomstveg og undergang | Veg til fritidsaktivitet. Undergang til Bråta er smal og uoversiktleg. Mykje gang- og sykkeltrafikk. Bør vere eige felt for mjuke trafikkantar gjennom undergangen. | Avhengig av løysing (2019-tal) |
| 5 | Vestlia-Bråta | Gang-sykelbru | Gang og sykkelbru vil opne for turveg rundt Oppsjø | Ikkje utført |
| 7 | Strandalivegen | Gangveg | I reguleringsplan for Haugen er det planlagt fleire bustader i området. | Ikkje utført |

| | | | | |
|---|---------------------------|---|---|--------------|
| 8 | Sundrevegen frå Gullhagen | Gjere Sundrevegen til forkjørsvveg og sette opp vikepliktskilt på stikkvegar. | Vikeplikta blir ikkje overhalde langs Sundrevegen. | Ikkje utført |
| 9 | Sutøyvegen | Forlenge Sutøyvegen ca 300 meter vestover. | Vegen blir kortare og ein slepp å køyre opp bakken på Strandavegen. | Ikkje utført |

1.3.2 Mindre tiltak

| Pri | Område | Ønske om tiltak | Skildring av vegen | Kostnadsoverslag |
|-----|---|---|---|------------------|
| 1 | Nossvegen* | Etablere gangveg på norsida av vegen. | Skuleveg. Gangveg langs Kvinda sluttar ved Verpebakken. Gangveg Verpebakken bratt, og lita nytta av syklistar. Vegen er relativ oversiktleg og brei. Fartsgrense 30 km sone, lite respektert. | Ikkje utført |
| 2 | Sundrevegen langs Veterinær- tannlege- optiker og frisør. | Forslag om å nytte del av gangveg og delar av p-plass til sykkelfelt. Nytt oppsett parkering som lukeparkering. | Skuleveg. Trongt på fortau mellom bilar som står parkert og dørene til forretningane. I vegbanen er det utrygt med bilar som ryggar ut frå p-plass. | Ikkje utført |

1.4 Turveg, gangveg og sykkelveg

Her er tiltak som ikkje har ein naturleg plass i inndelinga etter vegar og områder i tidlegare kapittel.

| Pri | Område | Tiltak | Utfordring/kommentar | Kostnad | Ansvar |
|-----|--------------------------|--|--|--------------|------------|
| 1 | Løken / Nedre Løkensgard | Turstig frå Løken til Nedre Løkensgard | Turstig vil binde saman Votndalsvegen og Nordbygdvegen. Turstigen vil på sumarstid gi moglegheit for å gå og sykle til skule, barnehage og leikeplass. | Ikkje utført | Ål kommune |

| | | | | | |
|---|---------------------------|---|--|--------------|------------|
| 2 | Tveitehaug / Ål skisenter | Gangveg frå Tveitehaug til Ål skisenter | Gangvegen vil gi tryggare veg til rekreasjonsområder som ljosløype og skisenter frå Tveitehaug og sørover til Votnahall og hotell. | Ikkje utført | Ål kommune |
|---|---------------------------|---|--|--------------|------------|

2 Planleggingsoppgåver

Oversikt over planleggingsoppgåver som må til for å gå gjennomført tiltak i lista over.

Planleggingsoppgåver i perioden 2023 – 2027 med trafikktryggleik som hovudfokus. Ål kommune må vere prosjekteigar på planleggingsstadiet.

| Pri | Område | Tiltak | Utfordring | Kostnadsoverslag |
|-----|------------------------|--|--|-----------------------|
| 1 | Breie – Kleivi | Reguleringsplan for sykkelveg. | Mykje brukt sykkelrundløype. | |
| 2 | Torpovegen fv240, aust | Reguleringsplan for gangveg mellom krysset frå Malmvegen til Lienkrysset- utvide til Hallingdal hytteservice | Skuleveg. Lite respektert fartsgrense. | Kr 300.000 (2019-tal) |
| 3 | Nordbygdvegen | Reguleringsplan for gangveg mellom Samhald og Feten | Skuleveg | Kr 300.000 (2019-tal) |
| 4 | Oppsjø –Rv 7 | Utbetring av avkøyring til Oppsjø frå aust (avkøyringsfelt) | | |
| 5 | Prestegardsjordet | Alterbnativ atkomst til avdeling miljøterapi i samband med planlagt utbygging av nye bueinigar. | Uheldig biltrafikk til stor arbeidsplass gjennom buområde. | |

3. Haldningsskapande arbeid

Tabell med tiltak haldnings- og kunnskapsarbeid, ikkje prioritert rekkefølge. Fleire av desse følgjer som del av godkjenning som trafikksikker kommune.

| Målgruppe | Type tiltak | Ansvarlege og forslag til samarbeidspartar |
|------------------------|---|---|
| Barn, unge og foreldre | Informasjon og kampanjer om trygg motorferdsel Fartskontrollar i skuleområda | Politiet og politikontakten for Hallingdal i samarbeid med Ål kommune og SAFT (samordning av førebyggjande tiltak)- gruppa. Politiet |
| Born 0-6 år | | |
| | Sikring av born i bil- individuelt | Helsestasjon |
| | Tema på foreldremøte og oppslag i barnehagen | Barnehagen og Trygg Trafikk |
| | Sikring av born på sykkel/ i sykkeltralle | Helsestasjon, Barnehage, Trygg Trafikk |
| | Refleksdagar | Barnehagen, NAF, Trygg Trafikk |
| | Gå-/ sykle til barnehagen | Foreldre, Barnehagen |
| | Trafikksikre barnehagar – følgje opp sjekklister | Kommunalsjef oppvekst og leiar i barnehagen, Trygg Trafikk |
| Born 6-13 | | |
| | Trafikksikre skular– følgje opp sjekklister | Kommunalsjef oppvekt, rektor, Trygg Trafikk |
| | Gå-til skulen aksjon | Folkehelsekoordinator og skulen |
| | Refleksdagar | Skulane, NAF |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Ungdom 13-16 år | | |
| | Trafikksiker skule- følge opp sjekklister | Kommunalsjef oppvekt, rektor |
| | Halde informasjon/undervisning om fart, rus, refleks og samspel | Rektor og FAU i samarbeid med Politietat, Statens vegvesen m.fl. |
| | Gå-til skulen aksjon | Folkehelsekoordinator og skulen |
| | «Ta vare» -kampanjen | Idrettslag |
| Ungdom 17-23 | | |
| | Kontrollar: (promille, fart, teknisk) | Politietaten, Statens vegvesen m.fl. |
| | Temadag for russen | Politietaten, Statens vegvesen m.fl. |
| Vaksne/ folk generelt | | |
| | Kontrollar: (promille, fart, teknisk) | Politietaten, Statens vegvesen m.fl. |
| | Arbeidsplassar kan stimulere til «kameratkøyring» og bilfrie dagar | |
| | «Frisikt» - (busker, tre som kan hindre sikt i avkøyring og vegkryss) | Info via kommunens heimesider (v. avd. veg og park) |
| | Refleksdagar | |
| Eldre + 65 | Strøy- og broddekampanjar | Eldreråd mfl. |