

Hallingdal, 18.06.2026
Vår ref. 637595-53

Varsel om oppstart av planarbeid

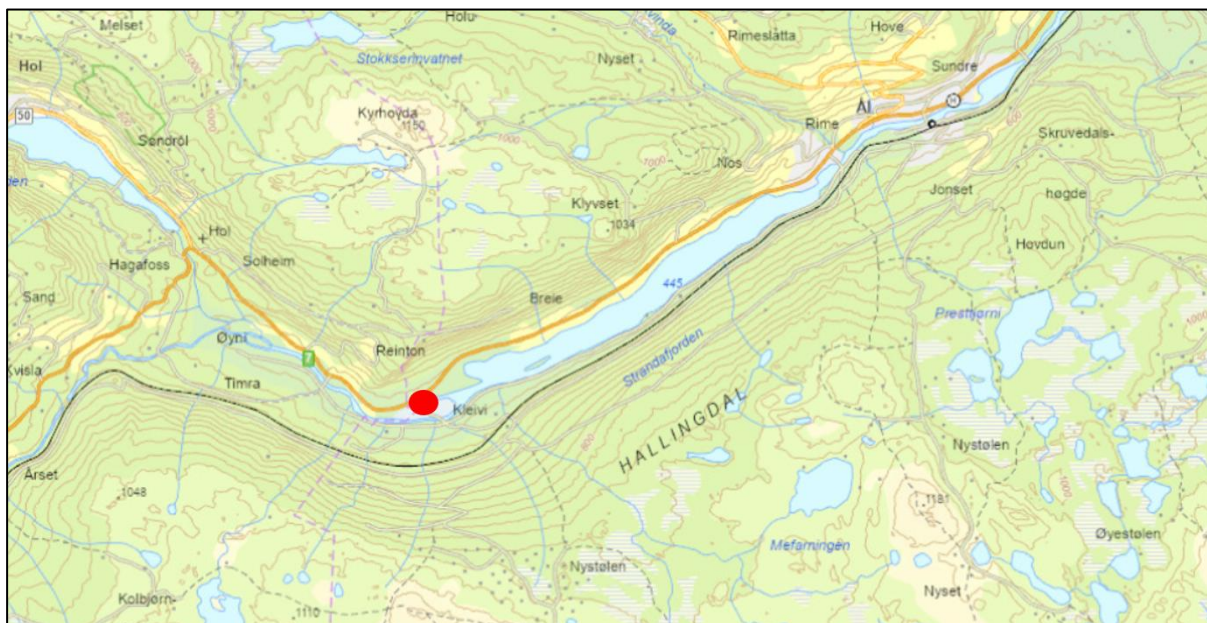
Detaljregulering for vegkryss rv.7 - Kleivi Næringspark, Ål

Innledning

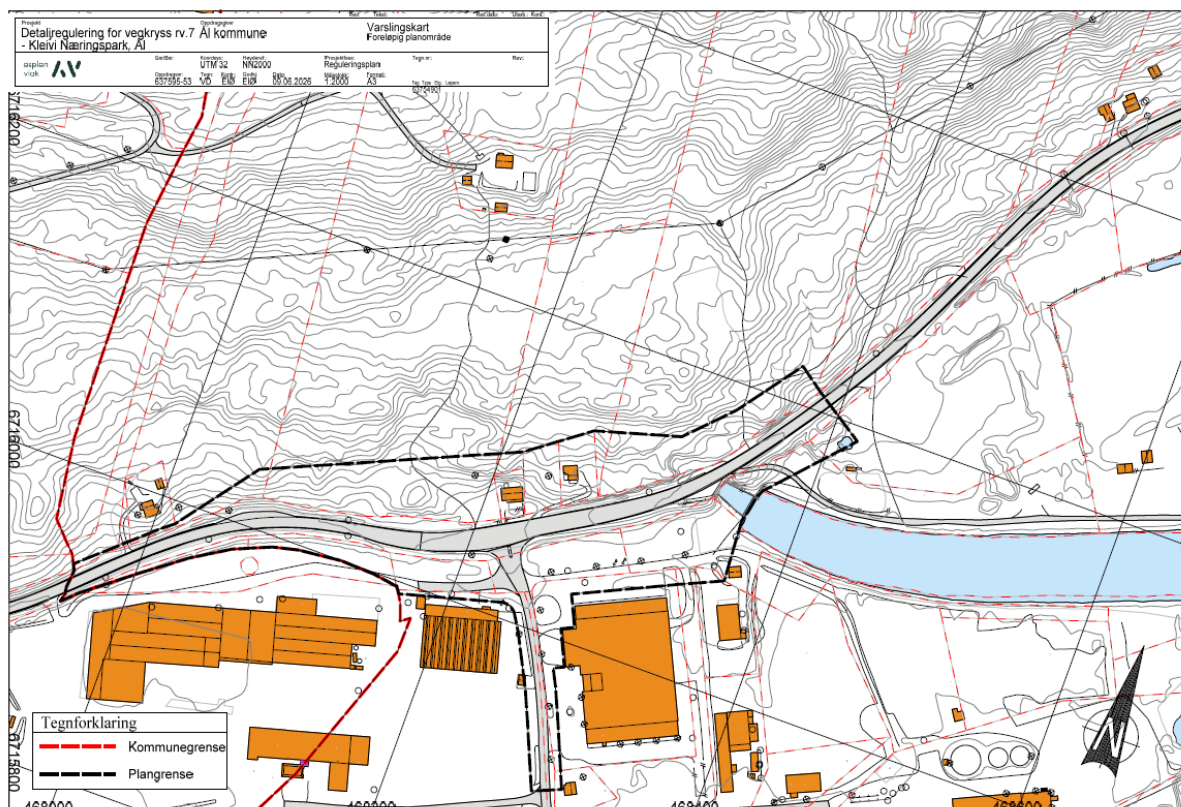
Iht. plan- og bygningslovens § 12-8 varsles det om oppstart av arbeid med detaljregulering for vegkryss rv.7 - Kleivi Næringspark i Ål kommune.

Formålet med detaljreguleringen er å tilrettelegge for et nytt, optimalisert kryss på rv. 7 i Kleivi i tråd med Statens Vegvesen sine vegnormaler.

Planområdet ligger ca. 10 km vest for Ål sentrum. Planområdet ligger hovedsakelig i Ål kommune, med mindre områder innenfor Hol kommune. Planprosessen i sin helhet tas i Ål kommune.



Figur 1: Utsnittet over viser planområdets beliggenhet med rød markering.



Figur 3: Foreløpig planavgrønsning.

Trafikkvurdering

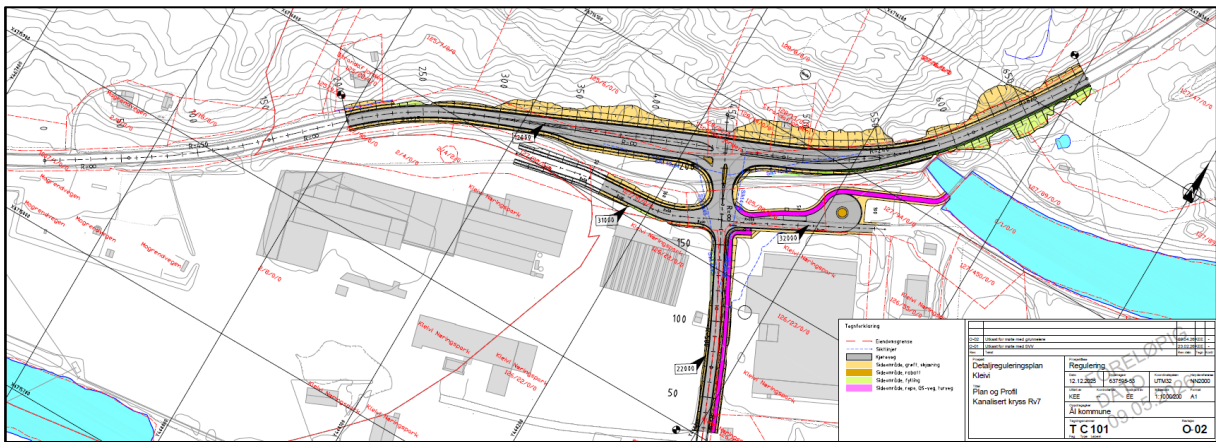
Det ble i arbeidet med kommuneplanens arealdel gjennomført en trafikkanalyse for krysset på rv.7 i Kleivi (Rapport: Sweco, 03.09.2024, og tilleggsnotat: 26.01.2026). Rapporten konkluderte med at ÅDT i krysset var på ca. 890, og at det pt. ikke er trafikale utfordringer i krysset. Rapport og notat ligger vedlagt.

Foreløpig skissert kryssløsning

Ved utforming av nytt kryss er det tatt utgangspunkt i kapasitetsberegningene i trafikkanalysen omtalt ovenfor, og med dimensjonerende hastighet 60 km/t på rv.7. Krysset utformes iht. vegnormalene. Videre er det forutsatt at utløpstunnelen til Hafslund Kraft i øst ikke skal bli påvirket av vegtiltaket. Planen legger også til rette for bussholdeplass i tilknytning til internt gangvegnett.

Foreløpige tegninger viser ny veglinje for rv. 7 sideforskyvet ca. 15 meter nordover i selve kryssområdet. Adkomstvegen inn i Kleivi næringspark er sideforskjøvet ca. 8-9 meter østover. Dette vil gi en rettere linje inn på rv. 7 og et mer oversiktlig kryss. Sideforskyving av rv. 7 mot nord vil gjøre at minimumskravet til avstand til sekundærveg på 40 meter vil tilfredsstilles. Det legges til rette for venstresvingfelt når man kommer fra øst og høyresvingfelt når man kommer fra vest. Trafikkvurderinger viser at det ikke er behov for akselerasjonsfelt.

Skissen under er foreløpig og det vil kunne komme endringer i den videre planprosessen.



Figur 4: Foreløpig skisse nytt kryss.

Temautredninger

Det er gjennomført skredfarevurdering og flomfarevurdering, naturmiljøkartlegging og kulturminneregistrering i området. I det videre planarbeidet vil det gjennomføres en vurdering av vannmiljø og overvann.

Planinitiativ og oppstartsmøte

Tiltakshaver for planarbeidet er Ål kommune. Siden kommunen selv er tiltakshaver, og Asplan Viak er engasjert som plankonsulent for gjennomføringen av planarbeidet, er det ikke utarbeidet et planinitiativ og avholdt et formelt oppstartsmøte etter plan- og bygningsloven. Det vurderes dit hen at bakgrunnen for- og formålet med planarbeidet er godt nok belyst igjennom dette varslat.

Innspill/merknader

Asplan Viak AS er engasjert av Ål kommune til å utarbeide reguleringsplanen. Komplette varslingsmateriale kan sees på kommunens hjemmeside: <https://www.aal.kommune.no>. Innspill/merknader til varsel om oppstart kan sendes skriftlig til Asplan Viak AS, Sentrumsvegen 60, 3550 Gol eller på e-post til rannveig.brattgard@asplanviak.no innen **15.08.2026**.

Med vennlig hilsen
Asplan Viak AS

Eirik Øen
Seniorrådgiver Plan/cand.agric

Telefon 97677646
E-post eirik.oen@asplanviak.no

Vedlegg:

- Foreløpig planavgrensning
- Trafikkvurdering og tilleggsnotat
- Skisse: plan og profil nytt kryss - TC101