

Årsrapport 2021 for Ål Stibyggarlag AS

Styret

Ål Stibyggarlag AS ble stiftet 13.05.2020. Styret har bestått av følgende representanter:

Navn	Reprenterter	Funksjon	På valg 2022 (GF)
Eirik Øen	Næringslivet i Ål	Styreleiar	X
Knut Myking	Idrettslaga i Ål	Nestleiar	
Magnus Tveito	Næringslivet i Ål	Styremedlem	X
Bjørn Herbrand Tretterud	Idrettslaga i Ål	Styremedlem	X
Kristine Kapperud	Ål kommune	Styremedlem	
Torleiv Torgersen	Ål kommune	Styremedlem	X
Vidar Kolbjørnsgard	Grunneigarrepresentant	Styremedlem	X
Per Kvelprud	Grunneigarrepresentant	Styremedlem	X
Agnethe Berg Sataslåtten	Næringslivet i Ål	Vara	
Christina Winther	Næringslivet i Ål	Vara	X
Gunhild S. Jensen	Idrettslaga i Ål	Vara	X
Else Birgit Østro	Idrettslaga i Ål	Vara	X
Sandra Paulsen	Ål kommune	Vara	
Svein T. Furuhaug	Ål kommune	Vara	X

Det har vært gjennomført 4 ordinære styremøter i 2021.

Selskapet har ingen ansatte. Deler av styret har derfor vært operativt i den daglige driften, og håndtert løpende oppgaver etter behov. Det er langt ned et betydelig dugnadsarbeid av styret i 2021. Dette har vært en suksessfaktor i kombinasjon med at Ål kommune sine representanter har kunnet bruke arbeidstid til styrearbeid.

I oppstartsåret 2020 var fokuset å få styrets mandat og oppgaver til å fungere, strukturere arbeidsprosesser og planlegge bygging av Hallingspretten Del 1. I 2021 har arbeidet med videre planlegging og forberedende prosesser for nye stiprosjekter blitt prioritert sammen med bygging av Hallingspretten Del 1.

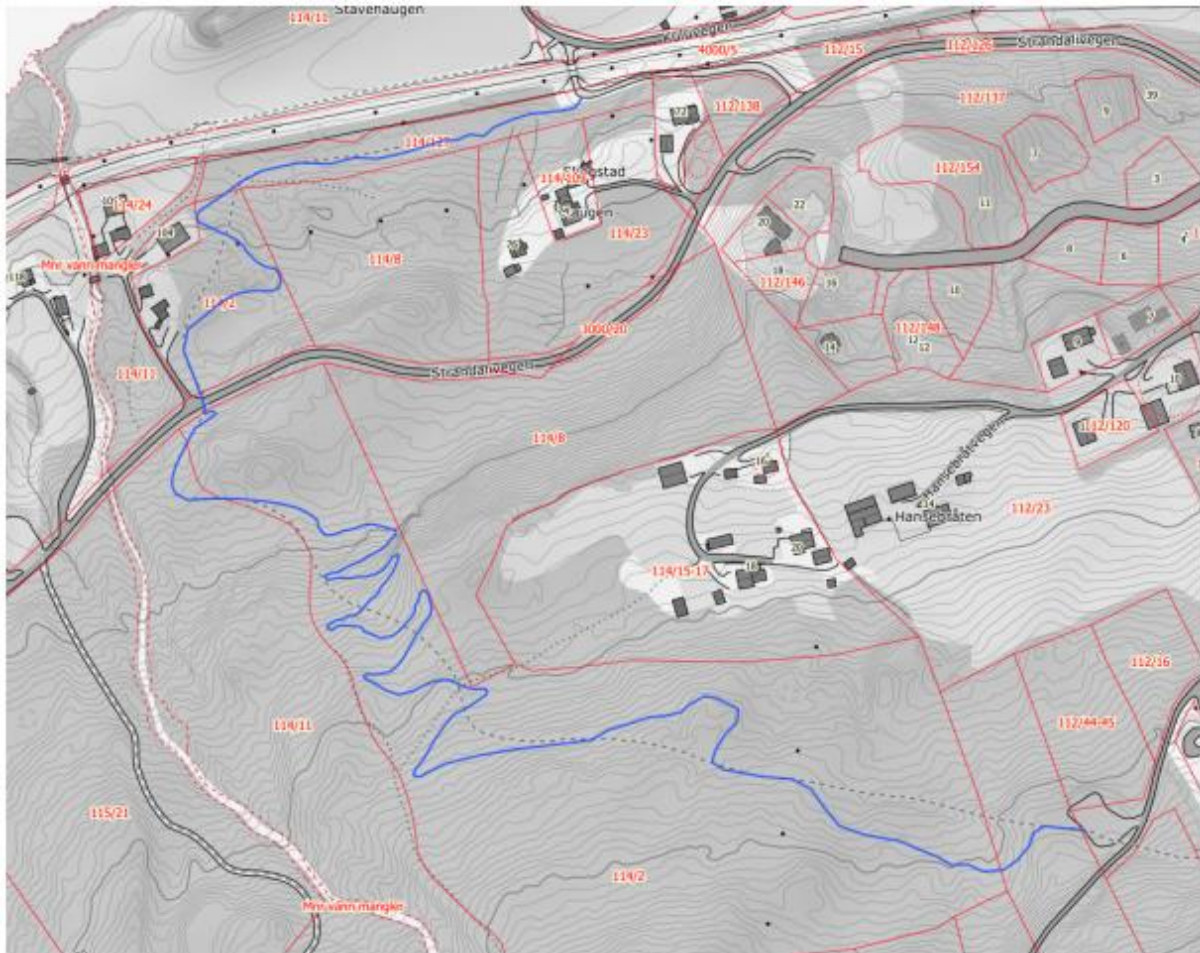
2022 blir første «ordinære» driftsår der oppgavene er knyttet til:

- planlegging av nye stier, sammen med andre løpende oppgaver
- bygging av nye stier (Rota del 1)
- drift- og vedlikehold av etablerte stier (Hallingspretten del 1)

Styret har jobbet med følgende prioriterte prosjekter i Masterplan for sentrumsnær terrengsykling i Ål i 2021:

- ## Prosjekt Hallingspretten – del 1

Prosjektet er gjennomført og sluttrapport levert. Trailhead har vært utførende entreprenør, og styret er godt fornøyd med gjennomføringen. Sluttregnskapet viser en total kostnad på kr. 1 486 036 inkl.mva, omtrent som budsjettert. En tilleggskostnad på uforutsett fra entreprenør utgjør kr. 59 866 inkl.mva, og omfatter etablering av noen ramper i impregnert tremateriale og en litt lenger sti enn planlagt. I tillegg har vi en merkostnad på kr. 5000 inkl. mva i grunneiererstatning



Det sendt inn søknad om spillemidler for tiltaket, og vi forventer at denne blir godkjent i 2022.

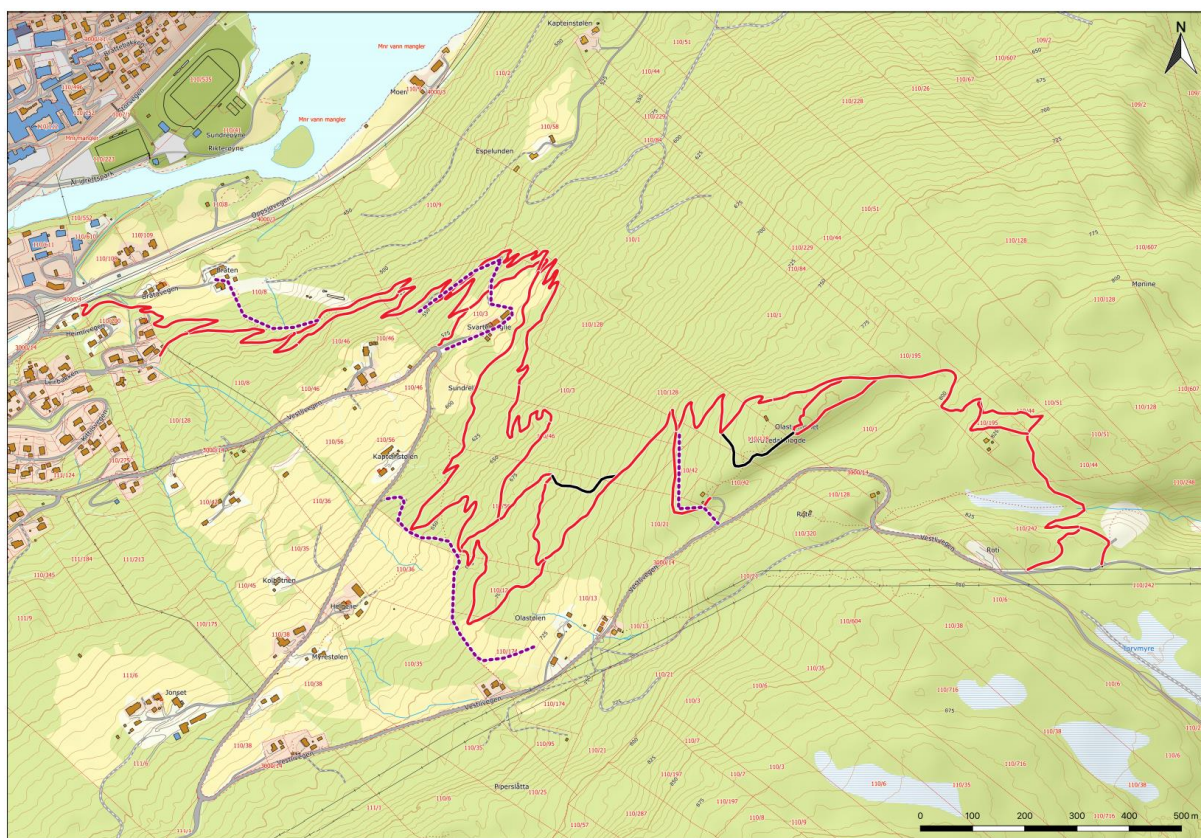
Det ble søkt om støtte fra både Sparebankstiftelsen Sb1, Thon Stiftelsen og Sparebankstiftelsen DNB. Sparebankstiftelsen Sb1 har støttet prosjektet med kr. 360 000,- og Sparebankstiftelsen DNB med kr. 447 500,-. Vi fikk avslag fra Thon Stiftelsen.

Ål kommune bidrar med tilskudd gjennom sin budsjettpost «sykkelsatsing» med kr. 250 000,- pr. år, og nyttig arbeidsinnsats gjennom styrerepresentantene.

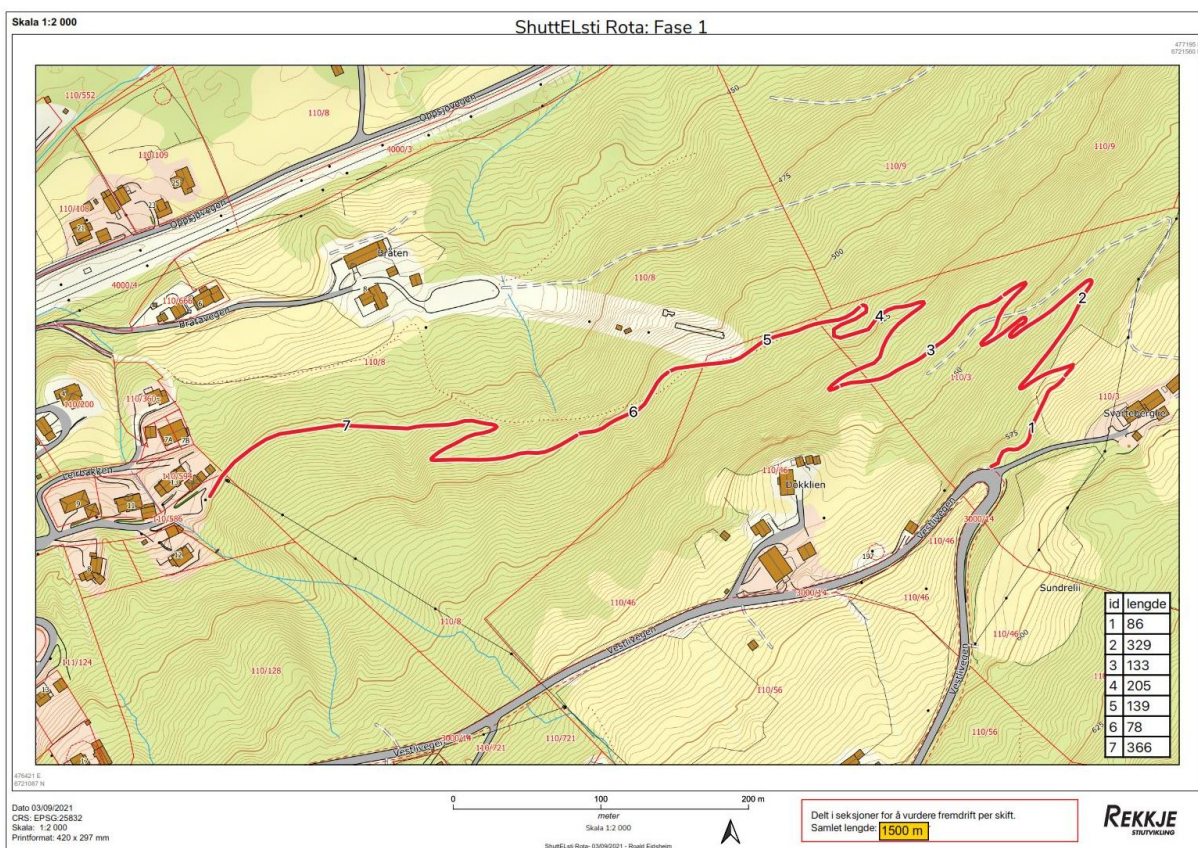
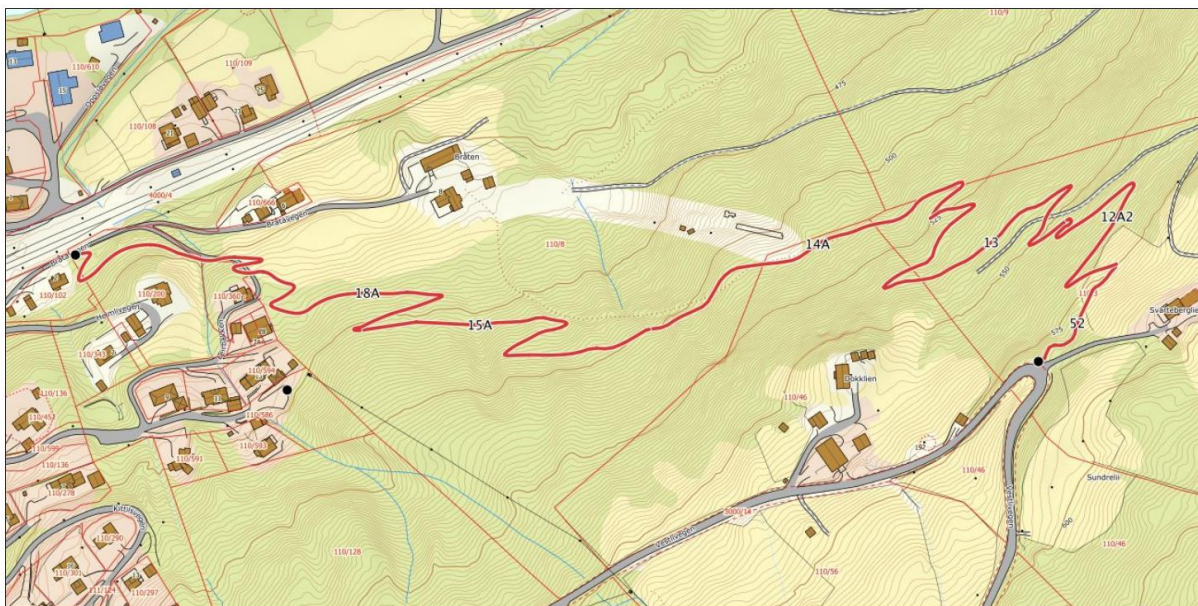
Rekneskap Hallingspretten del 1								
Prosjekt nr	Bilag nr	Faktura dato	Fakturanr	oppgåve	Firma	Pris utan mva	MVA	Pris med mva
Hallingspretten	R1	06.06.2021	1000119	Grunnarbeid	Trailhead Nesbyen as	220 000	55 000	275 000
Hallingspretten	R2	06.07.2021	1000122	Grunnarbeid	Trailhead Nesbyen as	550 000	137 500	687 500
Hallingspretten	R3	20.07.2021	10041	Administrasjon	Tråkk'n roll	36 000	9 000	45 000
Hallingspretten	R4	11.10.2021	49009802	Tinglysing	Ål kommune	936	234	1 170
Hallingspretten	R5	22.10.2021	1000122	Grunnarbeid	Trailhead Nesbyen as	377 893	94 473	472 366
Hallingspretten	R6	21.11.2021	19108	Erstatning plantefelt	Håkon Haug Laa	4 000	1 000	5 000
SUM						1 188 829	297 207	1 486 036

Prosjekt Rota-Bråtavegen

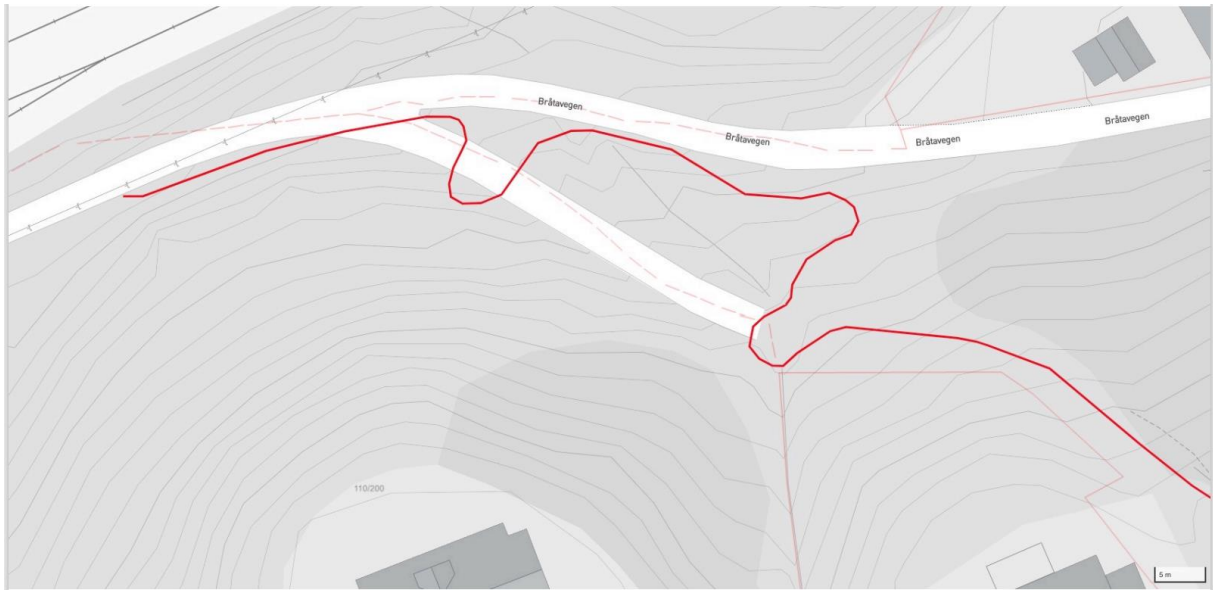
Rekkje Stutvikling har utarbeidet konseptplanen for Rota – Bråtavegen (2020). Kartskissen under viser de ulike traséene.



Det har i 2021 vært jobbet videre med strekningen fra Dokklien/Svarteberglie til Leirbakken/Bråtavegen mtp bygging i 2022. Skissene under viser de to ulike avslutningene, med påkobling i Leirbakken og i Bråtavegen.



Grunneierprosesser har pågått i flere faser, og det er nå signerte kontrakter med alle berørte grunneiere som muliggjør bygging av stien med begge skisserte avslutninger. Avslutningen i Bråtavegen er imidlertid justert som vist i skissen under.



Det har vært gjennomført en tilbudskonkurranse for bygging av Rota Del 1, og både Rekkje Stiutvikling, Stiteknikk, Trailhead og John Håvard Grøgard er forespurt om pristilbud. Rekkje Stiutvikling og Trailhead leverte tilbud, og Trailhead var klart billigst.

Det er inngått kontrakt med entreprenør Trailhead Nesbyen for bygging av Rota del 1, med planlagt oppstart til våren. Budsjettet er på ca. kr. 1,1 mill. eks.mva.

Det er sendt inn søknad om spillemidler for tiltaket, og vi forventer at denne blir godkjent i 2022.

Det er søkt om støtte fra både Sparebankstiftelsen Sb1 og Sparebankstiftelsen DNB. Sparebankstiftelsen Sb1 har støttet prosjektet med kr. 360 000,-. Sparebankstiftelsen DNB har pt. ikke behandlet søknaden.

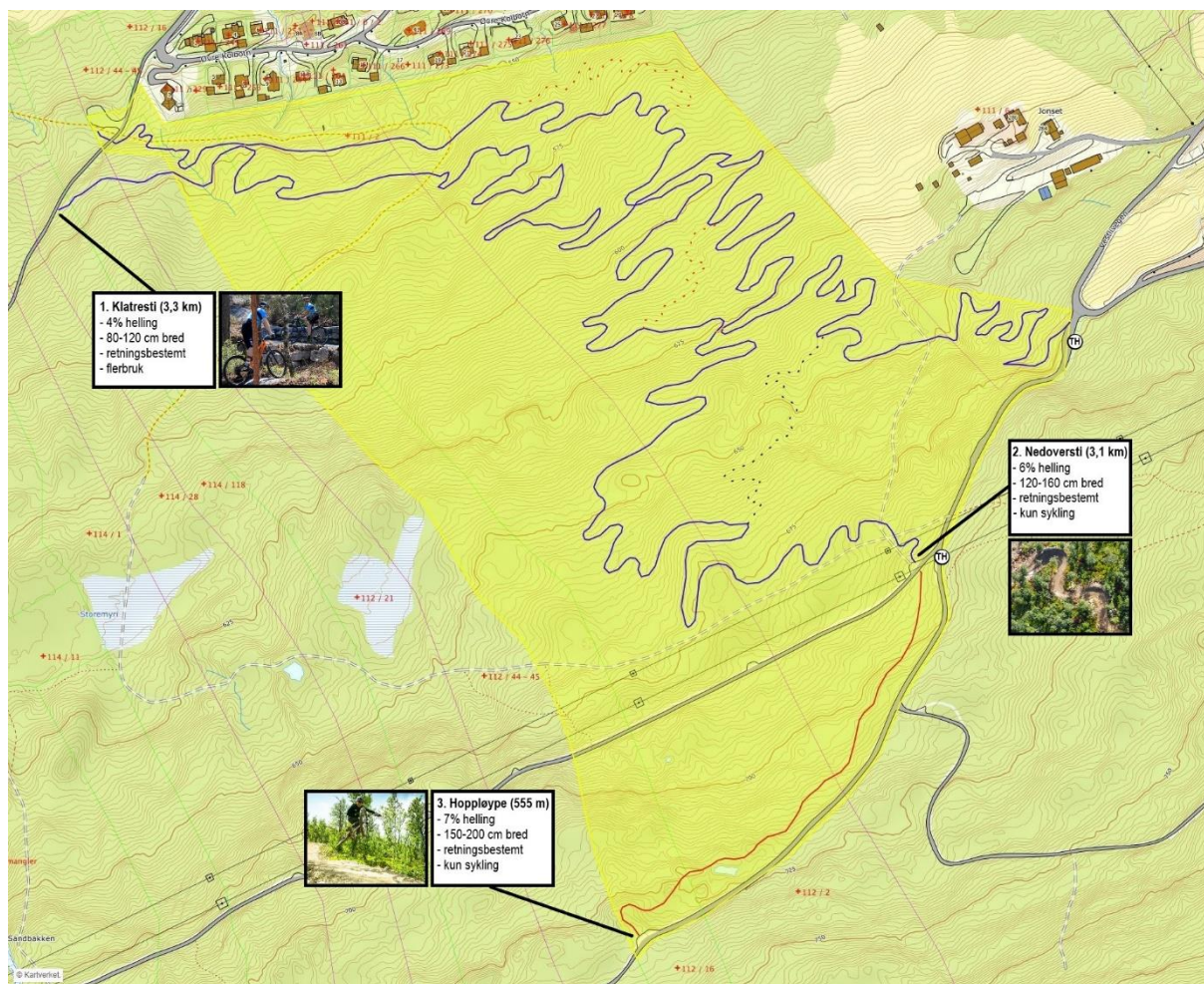
Ål kommune bidrar med tilskudd gjennom sin budsjettpost «sykkelsatsing» med kr. 250 000,- pr. år, og nyttig arbeidsinnsats gjennom styrerepresentantene.

Byggesak er igangsatt, og nabovarsling ble sendt ut primo'22.

Prosjekt Hallingspretten – del 2

Hallingspretten del 2 omfatter videreføring av stien på strekningen mellom Høgspenten og Heftevegen, primært på Opplysningsvesenets Fond sin eiendom.

Stiteknikk AS v/Duane Butcher har utarbeidet en konseptplan for videreutviklingen i området. Det er opprettet dialog med berørte grunneiere, og videre dialog med Opplysningsvesenets Fond blir avgjørende for om tiltaket lar seg gjennomføre, og i hvilket omfang. Det vil bli jobbet videre med grunneierdialoger og finansiering i 2022. Målet er oppstart bygging 2023/2024.



Konseptplan Stiteknikk AS - 2021

Økonomi

Ål Inklusive v/Lars Tveito er engasjert som regnskapsfører/revisor. Han har utarbeidet årsregnskap 2021, spesifisert balanse (ingen resultatposter) og hovedboka. Dokumentene ligger vedlagt denne årsberetningen.

Stibyggarlaget fikk støtte fra Ål Utvikling som dekket utgifter med skilt. Beløpene var til sammen på ca. kr. 7 000,- eks.mva.

Utestående tilskudd fra Ål kommune på kr. 650 000,- er utbetalt til Ål Stibyggarlag i 2021.

	Note	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		-292 854	0
Sum varige driftsmidler		-292 854	0
Sum anleggsmidler		-292 854	0
Omløpsmidler			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		321 854	29 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		321 854	29 000
Sum omløpsmidler		321 854	29 000
SUM EIENDELER		29 000	29 000

	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-1 000	-1 000
Sum opptjent egenkapital		-1 000	-1 000
Sum egenkapital		29 000	29 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 000	29 000

Balanse

Avstemningsperiode
Opplysninger t.o.m.

Årsoppgjør
31.12.2021

	Inngående balanse 01.01.2021	Endring Jan - Des	Utgående balanse 31.12.2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	0,00	-292 854,00	-292 854,00
1150 Sykkelløype 1 kostnad	0,00	1 486 364,75	1 486 364,75
1151 Sykkelløype 1 tilskot	0,00	-1 486 364,75	-1 486 364,75
1152 Sykkelløype 2 kostnad	0,00	38 281,25	38 281,25
1153 Sykkelløype 2 tilskot	0,00	-331 135,25	-331 135,25
Sum Varige driftsmidler	0,00	-292 854,00	-292 854,00
Sum Anleggsmidler	0,00	-292 854,00	-292 854,00
Omløpsmidler			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
1920 Bankinnskudd	0,00	321 854,00	321 854,00
Sum Omløpsmidler	0,00	321 854,00	321 854,00
SUM EIENDELER	0,00	29 000,00	29 000,00
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital			
2000 Aksjekapital	0,00	-30 000,00	-30 000,00
Sum Innskutt egenkapital	0,00	-30 000,00	-30 000,00
Opptjent egenkapital			
Udekket tap			
2080 Udekket tap	0,00	1 000,00	1 000,00
Sum Opptjent egenkapital	0,00	1 000,00	1 000,00
Sum Egenkapital	0,00	-29 000,00	-29 000,00
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	0,00	-29 000,00	-29 000,00

Ål, 16.03.2022

Eirik Øen

Eirik Øen
Styreleder