

Statistikk – vedlegg til trafikktryggleiksplan 2018-2022

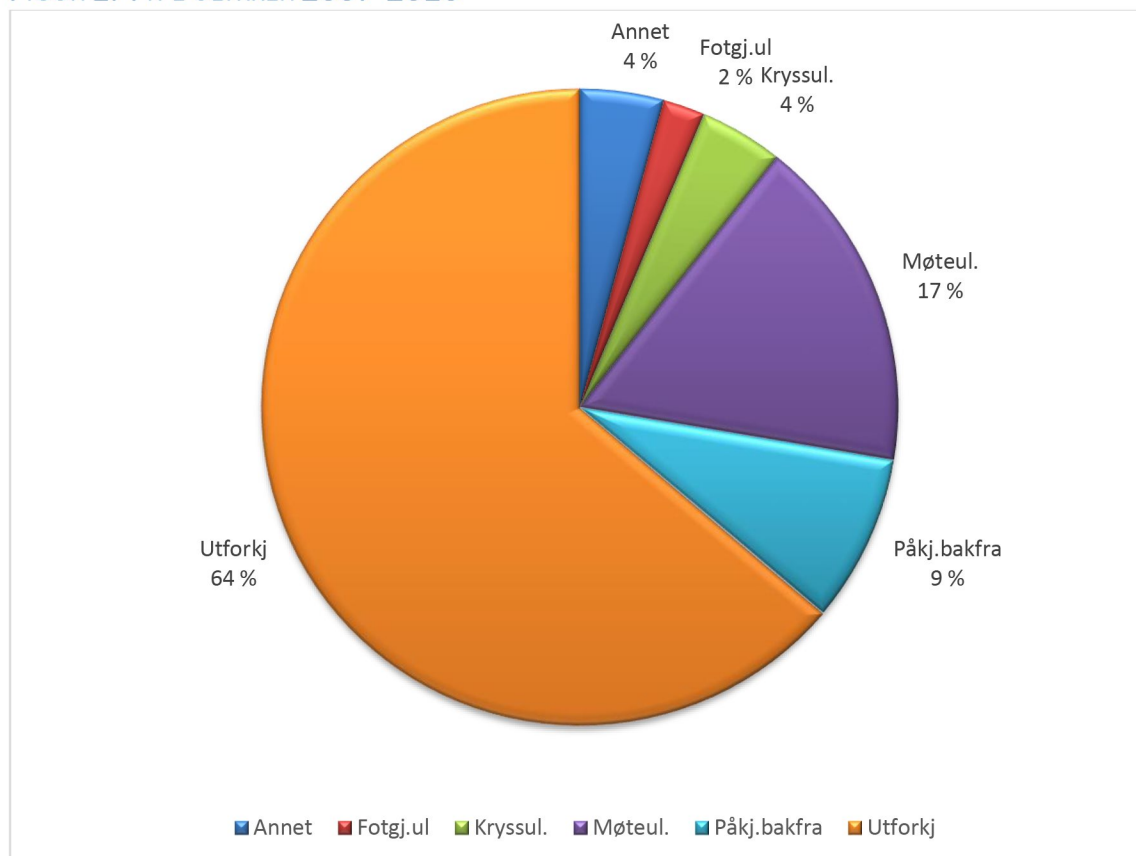
INNHold

1. Ulykkesstatistikk -10-års periode 2007-2016.....	2
<i>Figur 1: Type ulykker 2007-2016</i>	2
<i>Figur 2: Tal ulykker 2007-2016.....</i>	3
<i>Figur 3: Tal ulykker etter alderskategoriar</i>	3
<i>Figur 4: Ulykker og drepte fordelt på vegar i Ål kommune</i>	4
<i>Figur 5: Trafikantgrupper og ulykker.</i>	4
<i>Tabell 1: Drepte og skadde Hallingdal totalt og kommunane i Hallingdal- 2015-2016</i>	5
2. TRAST - Trafikkskadestatistikk.	6
<i>Tabell 2: TRAST – Trafikkskadestatistikk 2014-2017.</i>	6
3. Ungdata 2013 og 2017	7
<i>Figur 6: Ungdom, rus og kjøring 10.trinn.</i>	7
<i>Figur 7: Ungdom, rus og kjøring 2017 og 2013.....</i>	8
<i>Figur 8: Andel ungdom i Buskerud (ungdomsskule og vidaregåande skule) som seier dei har køyrd når dei har drukke alkohol.</i>	8
<i>Tabell 3: Ryggmargskadde i Ål 2002-2015.</i>	9

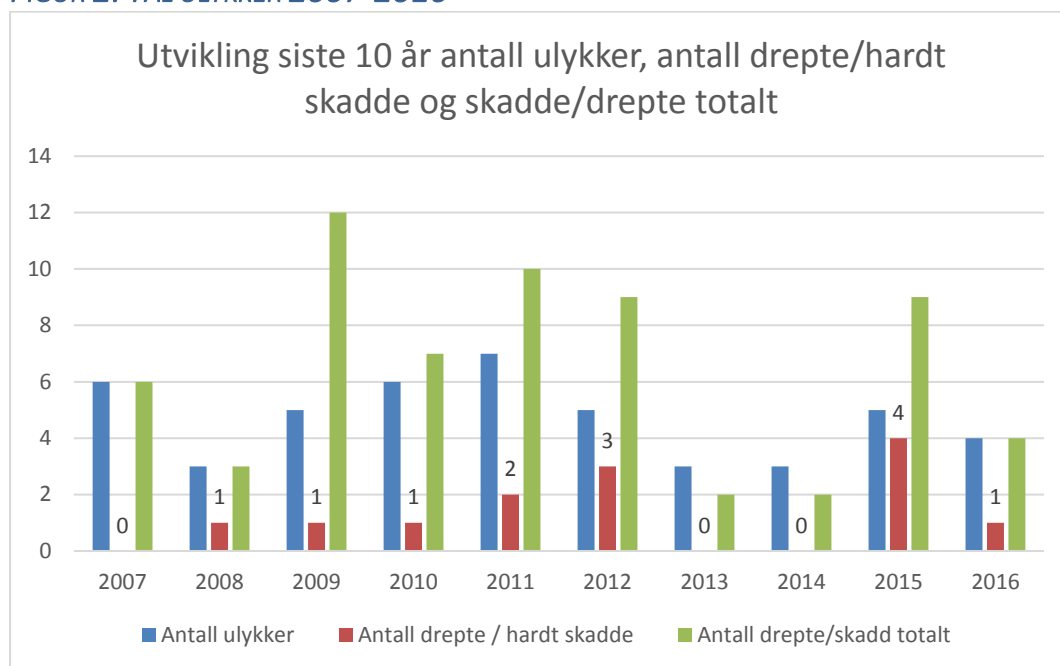
1. ULYKKESSTATISTIKK -10-ÅRS PERIODE 2007-2016

Figurarar og tabeller frå Trafikksikkerhetskoordinator Buskerud- Seksjon- Plan og forvaltning, mottatt november 2017.

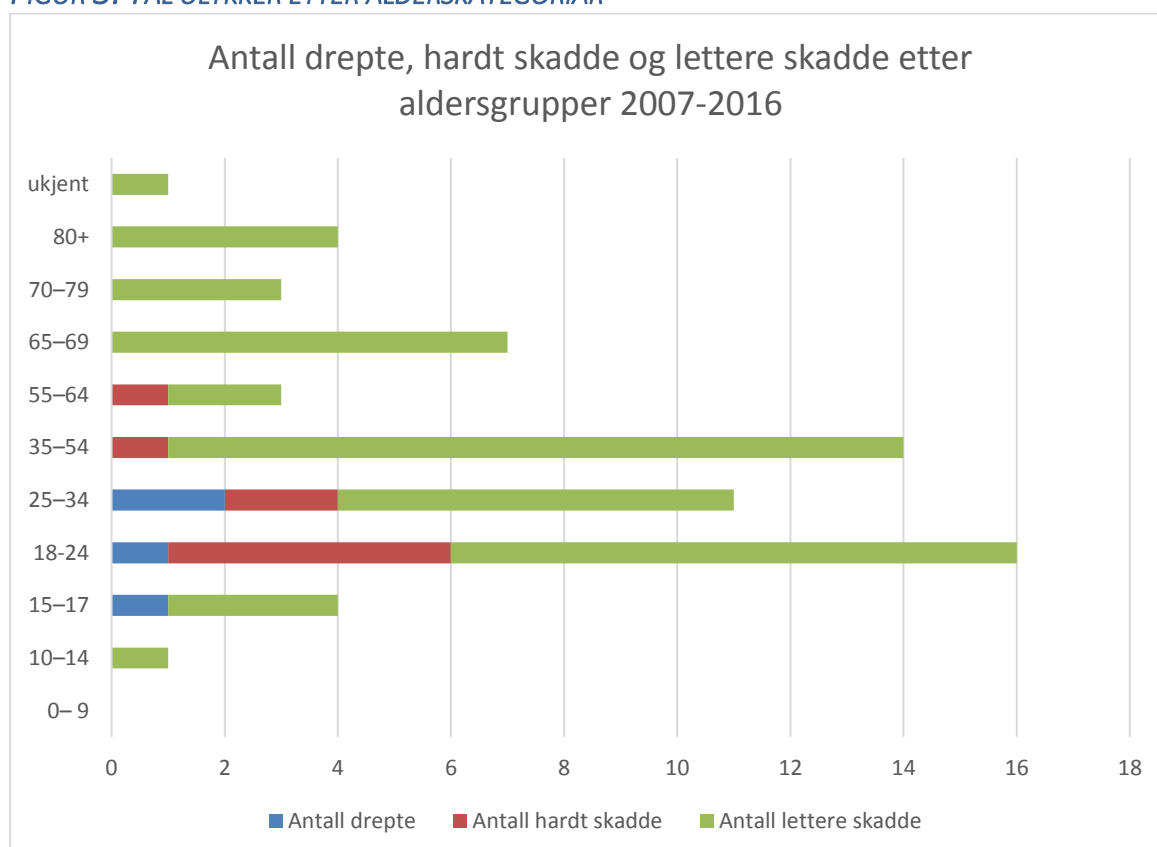
FIGUR 1. TYPE ULYKKER 2007-2016



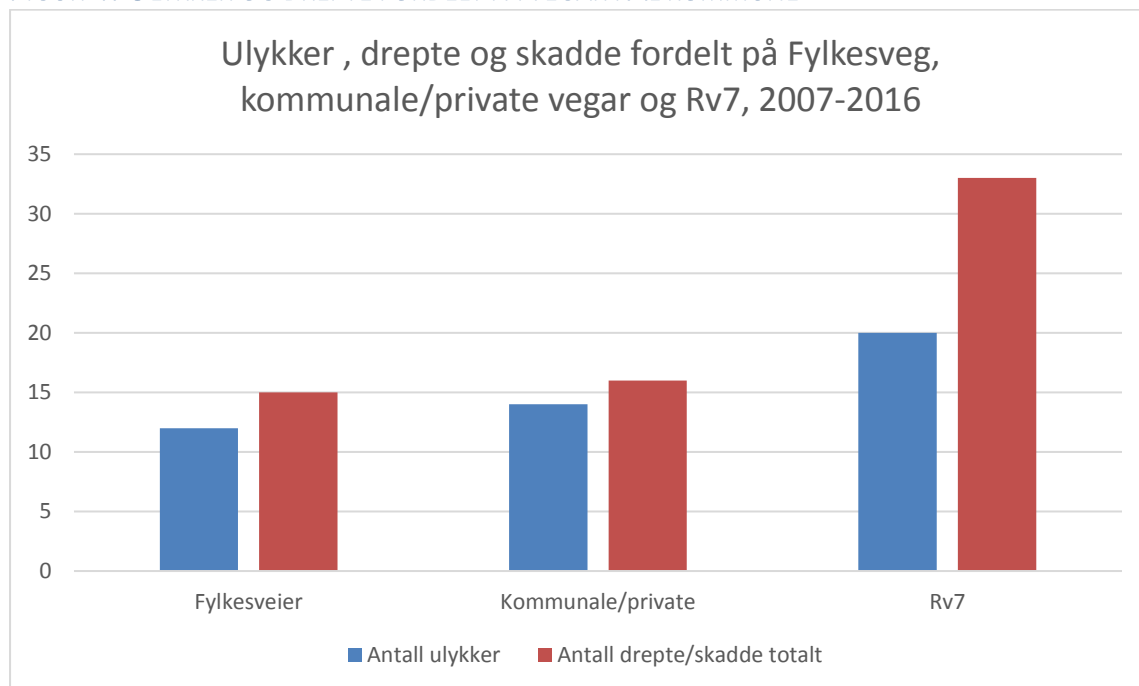
FIGUR 2: TAL ULYKKER 2007-2016



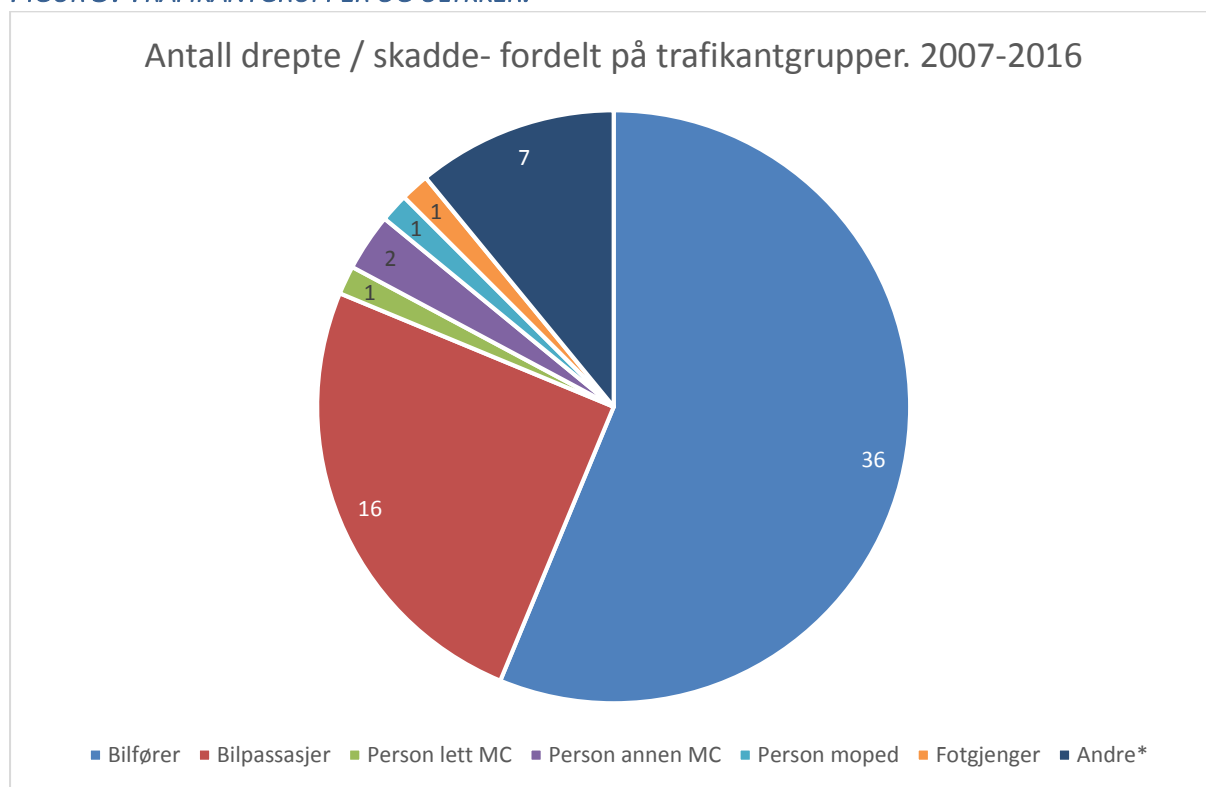
FIGUR 3: TAL ULYKKER ETTER ALDERSKATEGORIER



FIGUR 4: ULYKKER OG DREPTE FORDELT PÅ VEGAR I ÅL KOMMUNE



FIGUR 5: TRAFIKANTGRUPPER OG ULYKKER.



TABELL 1: DREPTE OG SKADDE HALLINGDAL TOTALT OG KOMMUNANE I HALLINGDAL- 2015-2016

Tabell 1. Drepte og skadde i veitrafikkulykker. Årlig gjennomsnitt. 2015-2016. Valgte regioner

Region/Kommune	År	Antall personer drept og skadd i veitrafikkulykker		
		Drepte og skadde	Drepte	Skadde
Hallingdal	2015-2016	31	3	29
Gol	2015-2016	7	1	6
Hol	2015-2016	6	0	6
Ål	2015-2016	6	2	4
Hemsedal	2015-2016	5	0	5
Nes	2015-2016	5	0	5
Flå	2015-2016	4	1	3

Kilde: Statistisk sentralbyrå - SSB <-> Bearbeiding: KommuneProfilen

Kjelde: KommuneProfilen. [lenke](#)- Her må ein velge region Hallingdal.

2. TRAST - TRAFIKKSKADESTATISTIKK.

Statistikk basert på skademeldinger innlevert til forsikringsselskap (kun materielle skader). Skader til og med 31.12.2017.

Kjelde: <https://trast.finansnorge.no/>

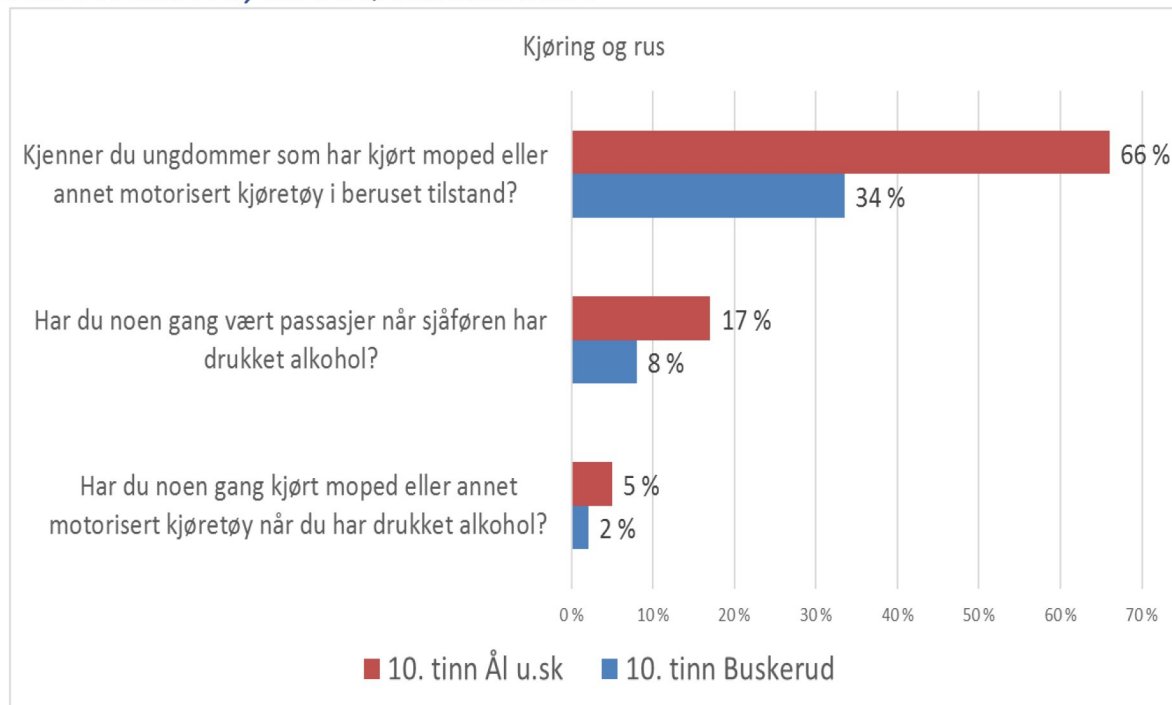
TABELL 2: TRAST – TRAFIKKSKADESTATISTIKK 2014-2017.

	Kryssende kjøre- retninger i kryss	Møtende kjøre- retninger i kryss	Parallelle kjøre- retninger i kryss	Påkjørt bakfra	Forbi- kjøring	Møting	Rygging	Påkjørt parkert kjøretøy	Ene- ulyk- ke	Påkjørsel av fot- gjenger/ syklist	Annen ulykkes- type	Ukjen- t/ Uopp- gjort	Sum
Personbil m.v. (under 3,5t)	38	2	3	37	15	99	260	194	390	3	75	124	1 241
Lastebil m.v. (over 3,5t)	0	0	0	0	4	4	2	7	18	0	4	8	47
Buss (over 3,5t)	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	8
Moped	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	9
Lett motorsykel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tung motorsykel	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	4	0	14
ATV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snøscooter	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5
Andre kjøretøyer	0	0	0	0	1	9	15	4	22	0	2	24	77
Ukjent	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	3	0	12
Sum	38	2	3	40	20	115	278	217	441	3	96	158	1 412

3. UNGDATA 2013 OG 2017

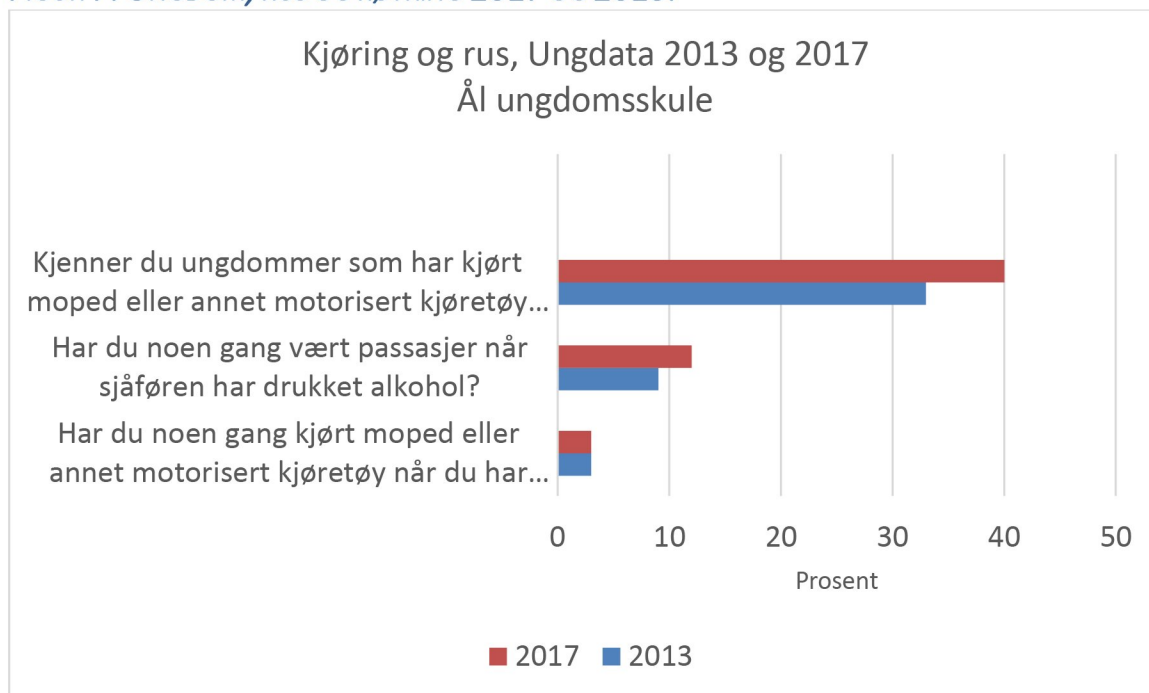
Ungdata har vore gjennomført i Ål kommune to ganger, 2013 og 2017. Det er trekt ut relevante tal for trafikk, rus og ulykker frå desse to.

FIGUR 6: UNGDOM, RUS OG KØYRING 10.TRINN.



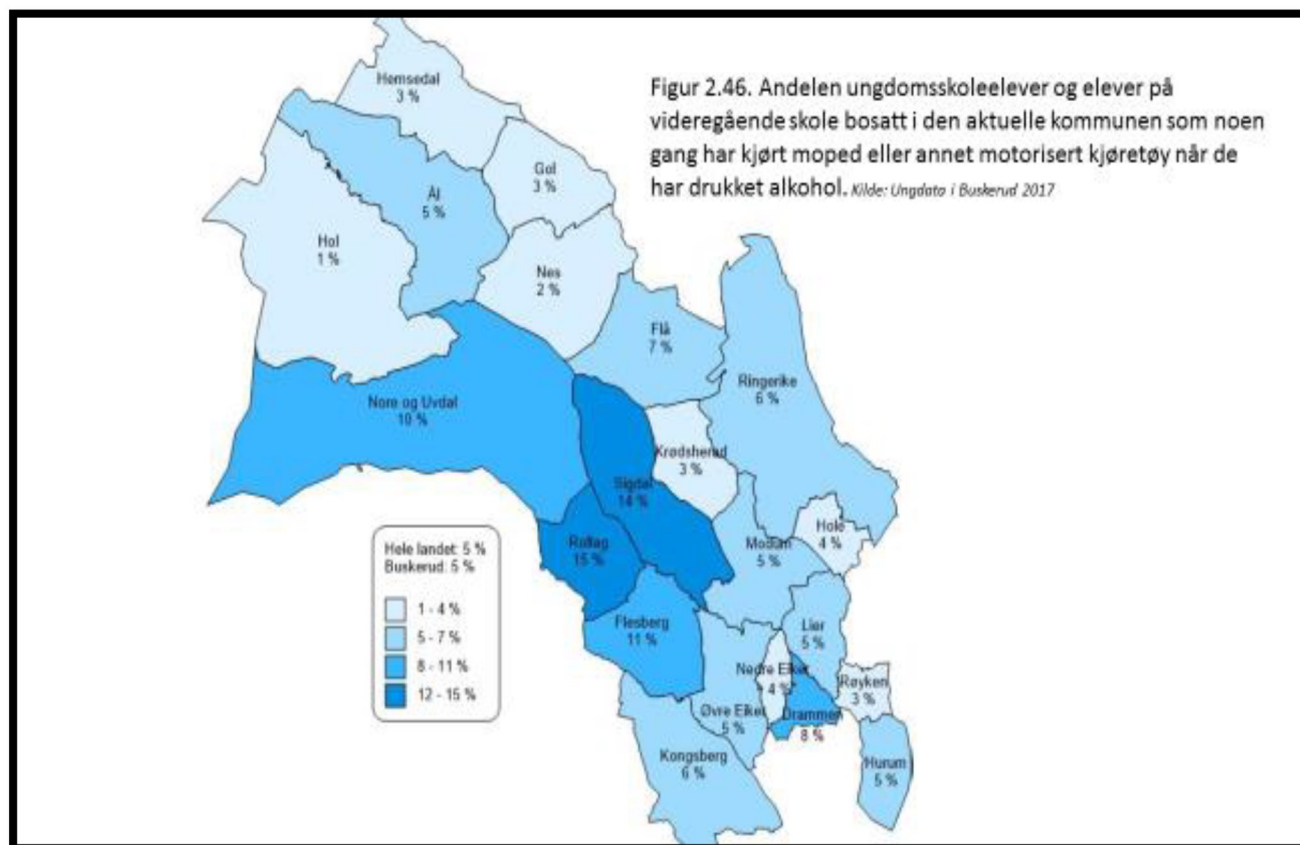
Kjelde; Ungdata Ål og Buskerud, 2017.

FIGUR 7: UNGDOM, RUS OG KØYRING 2017 OG 2013.



Elev av Ål ungdomsskule.

FIGUR 8: ANDEL UNGDOM I BUSKERUD (UNGDOMSSKULE OG VIDAREGÅANDE SKULE) SOM SEIER DEI HAR KØYRD NÅR DEI HAR DRUKKE ALKOHOL.



Kjelde; Ungdata- Buskerud, 2017

TABELL 3: RYGGMARGSKADDE I ÅL 2002-2015.

Ulykkestidspkt	Kjønn M/K	Alder på skadetidspkt.	Skadetype	Utfall
2002	M	20	Bilulykke	Varig rullestolbruker. 60% uføretrygdet.
2004	M	21	Bilulykke	Varig rullestolbruker. I fullt arbeid.
2005	M	20	Motorsyssel	Varig rullestolbruker. I fullt arbeid.
2013	M	14	Motorcross	Svekket balanse og gangfunksjon, må delvis bruke rullestol
2015	M	20	Fallulykke/ snøscooter	Varig rullestolbruker. Under attføring.
2015	M	43	Fallulykke	Lett nedsatt gangfunksjon. Under attføring.

kjelde: Robert Tunestveit, Ål legekantor