



Retningslinjer skuleskyss i Ål kommune



Vedteke i Suko 21.05.2024

1. Innleiing

I Ål kommune har om lag 40 % av elevane skuleskyss. Opplæringslova med retningslinjer regulerer skuleskyssordninga i kommunen.

Opplæringslova § 4-1. Rett til skyss til og frå skolen for elevar i grunnskolen

Elevar på 1. trinn har rett til gratis skyss dersom dei bur meir enn to kilometer frå skolen. Elevar på 2. til 10. trinn har rett til gratis skyss dersom dei bur meir enn fire kilometer frå skolen.

Elevar har rett til gratis skyss dersom ein del av vegen er særleg farleg eller vanskeleg.

Elevar som treng båttransport, har rett til slik transport gratis.

Elevar som treng skyss på grunn av nedsett funksjonsevne, skade eller sjukdom, har rett til gratis skyss til og frå skolen og skolefritidsordninga. Retten til skyss til og frå skolefritidsordninga gjeld ikkje i skoleferiane.

Elevar som har fleire heimar, har rett til skyss til og frå kvar heim som oppfyller vilkåra for rett til skyss.

Ål kommune har alt ansvar for eventuell skyss innanfor grensene for 2 km og 4 km når det gjeld særleg farleg eller vanskeleg skuleveg. Fylkeskommunen har alt ansvar for skyssen som overstig 2 km og 4 km mellom heimen og skulen.

Skyssen som Buskerud Fylkeskommune har ansvar for, og som fylkeskommunen har delegert til Buskerud Kollektivtrafikk A/S (Brakar), er omtala i Brakar sine retningslinjer. Det er også fylkeskommunen sitt ansvar å vurdere om det er særleg farleg eller vanskeleg skuleveg mellom heimen og haldeplass for buss eller drosje.

I Ål er det mange ulike ordningar som gir elevar skuleskyss. Desse retningslinjene viser korleis kommunen praktiserer lovverket for skuleskyssen i kommunen. Retningslinjene har i seg både folkehelse- lærings- og trafikktryggleiksperspektivet.

Retningslinjer for skuleskyss omhandlar ikkje forslag til fysiske tiltak eller prioriteringar av tiltak knytt til skulevegen. Det høyrer til plan for trafikktryggleik. Skiltplan for Ål og plan for trafikktryggleik er førande for kva fysiske trafikksikringstiltak som blir prioriterte i Ål kommune.

2. Bakgrunn

Folkehelseperspektivet

Lov om folkehelse pålegg kommunane å fremje helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold (§ 4). Ut frå ein oversikt over utfordringar for folkehelsa skal kommunen setje i verk nødvendige tiltak for å møte desse (§ 7). Det er eit nasjonalt mål å auke dagleg aktivitet blant barn og unge (Helsedirektoratet, 2008). Kommunen kan mellom anna bidra med tilrettelegging, informasjon, rettleiing og råd, men det er likevel kvar enkelt som må ta ansvar for å vera meir fysisk aktiv i

kvardagen. Aktiv transport (gå/sykle) til skulen er viktig både for fysisk og psykisk helse. I tillegg er det meir sosialt når fleire elevar går saman til skulen. Aktivitet før skulestart gjer det lettare å konsentrere seg gjennom skuledagen.

Læringsutbytte

Forsking viser at fysisk aktivitet både gir betre skulemiljø og fremjar skuleprestasjonar (Bedre Skole nr. 2, 2012). Ei aktivitetsøkt før skulestart gir betre konsentrasjon heile skuledagen. Eitt av kvalitetsmåla i handlingsplan for betre læring i Ål kommune omhandlar dagleg fysisk aktivitet nettopp for å auke læringsutbytte. Skulevegen er også ein arena for sosial utvikling.

Trafikktryggleik

Foreldre har hovudansvar for opplæring av eigne born i trafikken. Skulen har ansvar for rutinar på busshaldeplass ved skulen, og kan øve på trafikkåtferd i skuleområdet (Trygg Trafikk). Foreldrekøyring til skulen skapar utrygge situasjonar i skuleområdet. Er det fleire som går, blir det færre biler på skulevegen. Det gjer nærmiljøet til skulen tryggare og meir triveleg.

3. Retningslinjer for skuleskyss i Ål

Å kunne gå eller sykle til skulen er eit gode. Det gir betre helse, betre læring og det er sosialt. Ål kommune vil difor i samarbeid med foreldre legge til rette for ein aktiv skuleveg.

- Skuleelevar i grunnskulen i Ål kommune skal ha skyss i samsvar med Opplæringslova § 4-1 1. årssteg har rett på fri skuleskyss dersom skulevegen er over 2 km. 2.-10. årssteg har rett på fri skuleskyss dersom skulevegen er over 4 km. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skuleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda. Det er kortaste gangbare, alminneleg farbar veg som skal leggjast til grunn. Stigningsforhold skal ikkje leggjast til grunn ved vurdering av om ein veg er særleg farleg eller vanskeleg.
- Rv. 7, der det ikkje er gangveg, vert rekna som særleg farleg skuleveg, og gir rett til skuleskyss. Kryssing av riksveg i 80 km fartsgrense blir og rekna som særleg farleg eller vanskeleg veg for alle elevar i grunnskulen.
- I tilfelle der vegen ikkje er definert som særleg farleg eller vanskeleg skuleveg, men føresette likevel meiner at barnet har behov for skyss, må det søkjast særskilt om dette.
- Elevar som har rett til skyss grunna nedsett funksjonsevne, skade eller sjukdom må legge fram sakkunnig uttale frå lege eller anna sakkunnig instans.

Søknadsfrist for dei som søker skyss pga. farleg skuleveg eller skulebyte, er 1. april. Søknaden blir handsama av oppvekstkontoret i Ål kommune. Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus er klageinstans.

4. Søknad om skuleskyss

1. Det skal ikkje søkjast om skuleskyss for avstand heim skule på veglengde som overstig 2 eller 4 km. Dette blir det teke omsyn til ved innskriving av eleven. Dersom det er usemje om den faktiske avstanden mellom heim og skule, må det sendast klage til Brakar.
 - a. Klagen må innehalde namn og personopplysingar for eleven, fødselsnummer, adresse, kva klassetrinn det blir søkt for, og kva vegstrekning som blir lagt til grunn for klagen. Det er kortast alminneleg farbar veg som skal leggjast til grunn.
 - b. Klagen om skyss skal stilast til Brakar og sendast oppvekstkontoret v/Ål kommune.
 - c. Brakar handsamar søknaden og opplyser om klagerett.

2. Søknad om skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg skuleveg skal handsamast slik:
 - a. Søknaden må innehalde namn og personopplysingar for eleven, fødselsnummer, adresse, kva klassetrinn det blir søkt for og kva vegstrekning som blir lagt til grunn for søknaden. Det må opplysast kva punkt eller vegstykke som ein meiner er særleg farleg eller vanskeleg. Dersom det er forhold ved eleven som foreldra meiner skal vektleggjast, må foreldra dokumentere dette med legeattest eller annan sakkunnig uttale frå offentleg instans. Det er kortaste gangbare, alminneleg farbare veg som skal leggjast til grunn.
 - b. Søknad om skyss skal stilast til Ål kommune v/kommunalsjef for oppvekst.
 - c. Kommunalsjefen gjer eit enkeltvedtak med innvilging eller avslag. Det skal opplysast om klagerett. Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus er klageinstans.
 - d. **Søknadsfrist for dei som søker skyss pga. særleg farleg eller vanskeleg skuleveg, er 1. april.**

3. Søknad om skyss grunna endring av bustadadresse skal handsamast slik:
 - a. Dette skal meldast oppvekstkontoret som registrerer og meldar vidare til Brakar.
 - b. Sjå elles punkt 1 ovanfor

5. Kommunen si årlege tilrettelegging

- Oppmode alle føresette ved skulestart om å unngå køyring til skulen
- Rullere ordensreglane som mellom anna regulerer sykkelbruk
- Gjennomføre gå-/sykle til skulen-aksjon
- Gjennomgå snarvegane og behov for utbetring (om våren)
- Vurdere å søke midlar for lokale trafikksikringstiltak i samarbeid med folkehelsekoordinator